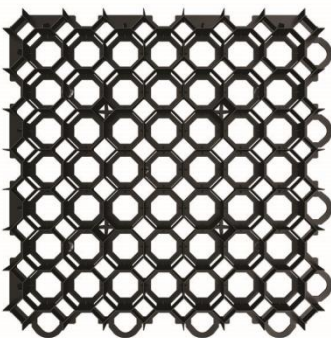


SG1

KRATKA DROGOWO - PARKINGOWA



SEMER GRID SG1

SEMER GRID SG1

Dane techniczne

Kratka drogowo-parkingowa do utwardzania i stabilizacji gruntu. Przeznaczona m.in. na parkingi, drogi dojazdowe, wjazdy, ścieżki oraz powierzchnie wymagające zachowania wysokiej powierzchni biologicznie czynnej.

WYTRZYMAŁOŚĆ NA ŚCISKANIE

min. 1,2 MPa

OBCIĄŻENIE STATYCZNE

70 kN

WYTRZYMAŁOŚĆ Z WYPEŁNIENIEM

400 T/m²

POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA

96%

Materiał: HDPE/PE z recyklingu | Kolor: czarny lub zielony

ZASTOSOWANIE

- osiedlowe i hotelowe parkingi trawiaste oraz żwirowe
- drogi dojazdowe i przeciwpożarowe
- wjazdy do garażu i ścieżki ogrodowe
- drenaż wokół domu
- ścieżki piesze i rowerowe
- siłownie zewnętrzne
- wzmocnienia skarp i brzegów stawów
- campingi i pola golfowe
- torowiska tramwajowe

PRZEZNACZENIE: utwardzanie i stabilizacja gruntu

Zastosowania zgodnie z dokumentem źródłowym

SPECYFIKACJA I PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość / tolerancja
Długość i szerokość z zaczepami (hakami)	490 mm ± 3%
Długość i szerokość bez zaczepów (haków)	468 mm ± 3%
Wysokość bez kolców stabilizujących	39 mm ± 1,5%
Masa	0,990 kg ± 0,1%
Zawartość materiału recyklingowego	100% HDPE/PE
Ilość krat na 1 m ²	4,56 szt.
Kolor	czarny lub zielony (odcień zielonego)

BADANIA I ODPORNOŚĆ

PN-EN ISO 1183:2011 - gęstość 0,935-0,965 g/cm³
PN-EN ISO 1133:2011 - MFR 230°C/2,16 kg: 2-4 g/10 min
PN-EN ISO 179:2011 - udurowienie >= 4 kJ/m²
Spadek wytrzymałości na ściskanie: po benzynie <=20%; po zamrożeniu <=10%
ZKP/ISO 9001:2015 i ISO 1400:2015