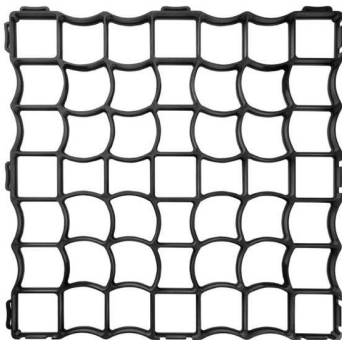


OP50B

KRATKA DROGOWO - PARKINGOWA



SEMER GRID OP50B

SEMER GRID OP50B

Dane techniczne

Kratka drogowo-parkingowa do utwardzania i stabilizacji gruntu. Przeznaczona m.in. na parkingi, drogi, drogi pożarowe i rowerowe, lotniska i lądowiska oraz zielone dachy.

WYTRZYMAŁOŚĆ NA OBCIĄŻENIE

min. 300 T/m²

NACISK NA OŚ

min. 300 kN/oś

Z WYPEŁNIENIEM

min. 1000 T/m²

POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA

89,5%

Materiał: PP/PE z recyklingu | Kolor: czarny

ZASTOSOWANIE

- parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych
- drogi
- drogi rowerowe
- drogi pożarowe
- lotniska i lądowiska
- zielone dachy

PRZEZNACZENIE: utwardzanie i stabilizacja gruntu

SPECYFIKACJA I PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość / tolerancja
Wymiary	50 x 50 cm
Wysokość	5 cm
Powierzchnia biologicznie czynna	89,5%
Minimalna grubość ścianki	3,3 mm
Wytrzymałość na obciążenie	co najmniej 300 ton/m ²
Nacisk na oś	co najmniej 300 kN/oś
Wytrzymałość na obciążenie z wypełnieniem	co najmniej 1000 ton/m ²
Waga 1 kratki	1,5 kg
Ilość sztuk na 1 m ²	4 szt.
Krajowa ocena techniczna	TAK
Materiał	PP/PE
Kolor	czarny
Stabilność wymiarowa	3%
Surowiec	100% recykling

PAKOWANIE

Paleta wysoka (TIR)

Ilość: 212 szt. / 53 m²
Wysokość palety: max 2,45 m
Rozmiar palety: 120 x 100 cm
Waga palety: 370 kg
Transport: TIR 26 palet

Paleta niska (kurier, spedycja)

Ilość: 180 szt. / 45 m²
Wysokość palety: max 2,10 m
Rozmiar palety: 120 x 100 cm
Waga palety: 340 kg
Transport: kurier, spedycja

Karta techniczna SEMER opracowana na podstawie KDWW producenta.

Wydanie karty SEMER: 09/2026