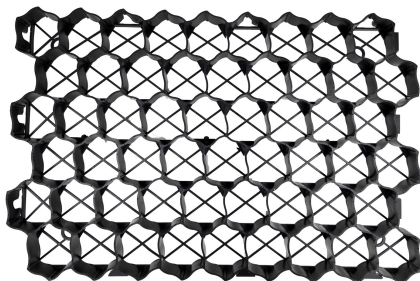


PA40B

KRATKA PARKINGOWO - TRAWNIKOWA



SEMER GRID PA40B

SEMER GRID PA40B

Dane techniczne

Kratka parkingowo-trawnikowa do wzmacniania i stabilizacji przepuszczalnych nawierzchni. Przeznaczona m.in. na parkingi, podjazdy, chodniki, drogi wewnętrzne, ścieżki oraz tereny rekreacyjne.

NOŚNOŚĆ Z WYPEŁNIENIEM

do 200 t/m²

ŚCISKANIE PUSTEJ KRATKI

min. 2,06 MPa

POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA

88%

WYDAJNOŚĆ

4,20 szt./m²

Materiał: PP/PE z recyklingu | Kolor: czarny

ZASTOSOWANIE

- parkingi i miejsca postojowe
- podjazdy i chodniki
- drogi wewnętrzne i serwisowe
- ścieżki ogrodowe i rowerowe
- tereny rekreacyjne i parki
- drogi pożarowe przy prawidłowym wykonaniu
- pola kempingowe i stanowiska pod kampery
- parkingi food trucków i pola golfowe
- brzegi stawów, skarpy, nasypy i rowy
- tereny pod farmy fotowoltaiczne

PRZEZNACZENIE: wzmacnianie i stabilizacja nawierzchni przepuszczalnych

Zastosowania zgodnie z kartą produktu

SPECYFIKACJA I PARAMETRY TECHNICZNE

Parametr	Wartość / tolerancja
Wymiary nominalne z zaczepami	600 x 400 mm ± 3%
Wysokość komórek	40 mm ± 3%
Masa pojedynczej kratki	1,035 kg ± 4%
Minimalna grubość ścianek komórek	4 mm
Minimalna wytrzymałość na ściskanie - pusta kratka	2,06 MPa
Materiał	PP + PE
Pochodzenie surowca	100% recykling
Kolor	czarny (odcień może różnić się zależnie od partii)
Deklaracja zgodności wyrobu budowlanego	TAK

CECHY I INFORMACJE TECHNICZNE

Nośność do 200 t/m² zależy od rodzaju wypełnienia i prawidłowo wykonanej podbudowy.
Drogi pożarowe: TAK - przy odpowiednim wykonaniu, obciążenie powyżej 100 kN na oś.
Zalecane wypełnienie: kruszywo 8-16 mm albo ziemia z nasionami trawy.
Zintegrowane zamki montażowe umożliwiają łączenie modułów bez dodatkowych narzędzi.
Cztery gniazda na kotwy; kotwy są elementem dostępnym osobno.
Produkt polski; konstrukcja przepuszcza wodę i wspiera naturalną retencję.